Die Bestsellerautorin Mirna Funk liebt Roadtrips – allein, zu zweit oder mit voller Rückbank. Wo die Grenzen zwischen Stadt und Land langsam verschwimmen, spielt ihr MINI Countryman all seine Stärken aus.

Mein Führerschein machte ich im Sommer 1999, kurz nach meinem 18. Geburtstag. Eine Tortur. Nicht etwa weil der Verkehr in Berlin die Hölle war. Schuld war vielmehr mein Fahrlehrer, der lieber auf meine Beine starrte, als mir ernsthaft etwas zu erklären. Also musste ich mir alles selbst beibringen: bremsen, kuppeln, Schulterblick. Die Belohnung für mein Engagement bekam ich am Tag meiner praktischen Prüfung. Neben mir hielt ein anderes Auto, der Fahrer kurbelte das Fenster herunter und sagte, er habe noch nie jemanden so perfekt einparken gesehen. Mein Prüfer schwieg. Ich nickte wissend. Autofahren: Das ist einfach mein Ding.

Zwei Jahre später kaufte ich meinen ersten Wagen. Kein Tag ist seitdem vergangen, an dem ich nicht glücklich hinter dem Steuer saß. Nie fahre ich mit Bus oder Bahn, nie mit dem Rad. Viel zu voll, viel zu anstrengend. Im Winter gehe ich keinen Meter zu Fuß. Ich weiß: in Zeiten der Klimakrise alles andere als ideal. Mit dem Auto zu fahren ist für mich aber mehr als nur eine bequeme Art der Fortbewegung. Es ist eine besondere Art und Weise zu leben. Schnell, aber sicher. Abgeschottet und trotzdem mittendrin. Ob ich nun alleine unterwegs bin oder mit anderen.

Autofahren schenkt mir große Freiheit. Vor allem wenn einem der eigene Wagen so viele Möglichkeiten gibt wie der neue MINI Countryman. Egal in welcher Situation ich gerade bin.

Mirna Funk, 39, lebt von Inspiration und Kreativität. Am besten bekommt die Autorin („Winternähe") den Kopf frei, wenn sie sich hinter das Steuer eines MINI setzt: losfahren, Fenster runter, Freiheit geniessen.

ALL BY MYSELF

Ich habe geliebt und geweint und geschrien und viel zu laut Musik gehört in diesen fast 20 Jahren meines Mobilseins. Wie oft bin ich wohl in mein Auto gesprungen? Habe meine liebste Playlist angemacht und bin einfach losgefahren. Ohne Ziel. Stundenlang. Ich wollte weit weg von allem sein, was gerade falsch läuft, wollte wieder näher bei mir selbst sein. Oft habe ich meinen Kopf aus dem Fenster gestreckt und den Fahrtwind die dummen Gedanken wegblasen lassen. Ich habe meine Hand aus dem Fenster gehalten und Widerstand geleistet gegen die Kraft der Welt, die mir entgegenwehte. Schließlich hielt ich an. Mit dem Glauben im Gepäck, das Leben ein kleines bisschen besser begriffen zu haben.

Selbst die alltäglichste Fahrt – eine Stunde in die Agentur, eine Stunde nach Hause – schafft bei mir ein ganz besonderes Gefühl. Es entsteht schon in dem Moment, wenn ich mich in den Sportsitz fallen lasse und die Tür des MINI Countryman mit einem sanften Ploppen zufällt. Mit einem Mal wird das Leben, das draußen tobt, weggesaugt. Es bleibt ein Vakuum aus Sicherheit, Geborgenheit und poetischer Stille. Noch heute kommen mir die größten Ideen in diesem kleinen Raum namens Auto. Die klügsten Sätze für meine Romane fallen mir hinterm Steuer ein. Antworten auf unbeantwortete Fragen tauchen plötzlich auf, während ich an der Ampel stehe. Neulich erst wieder in San Francisco, als ich über die Berge und durch die Täler der kreativen Hippiemetropole pflügte. Mein MINI Countryman ist eine Oase auf Rädern.

Vielleicht hat das auch mit Kontrolle zu tun. Bestimmt. Wenn ich den Motor starte und das Gaspedal antippe, wirkt mein Leben kontrollierbar. Im MINI habe ich das Lenkrad des Lebens in der Hand und bestimme die Richtung. Ohne dass einer dazwischenquatscht oder mich ausbremst.

„Auf langen Fahrten, wo die Zeit keine Grenzen hat, zeigt sich die Komplexität, aus der wir Menschen gemacht sind."

DYNAMISCHES DUO

In einem Auto werden zwei Menschen zu einer Einheit. Man kann dann echte Intimität spüren. Wenn ich mit meiner besten Freundin oder meinem Partner im MINI sitze, fühle ich mich wie unter einer großen Bettdecke. Die Luft wird dann ganz warm und beginnt zu vibrieren. Wo ich aufhöre, wo die andere Person beginnt, ist kaum noch festzumachen. Autofahren zu zweit verbindet, ob man will oder nicht.

Hinter dem Steuer wird man präsentiert – wie auf dem Autosalon in Genf. Zwischen raschen Spurwechseln und dem Hupen der anderen zeigt sich, wer Geduld hat mit sich und der Welt, wer anderen gerne die Rücklichter zeigt und bei wem die Nerven blank liegen. Hinter dem Steuer zeigt jeder sein wahres Gesicht.

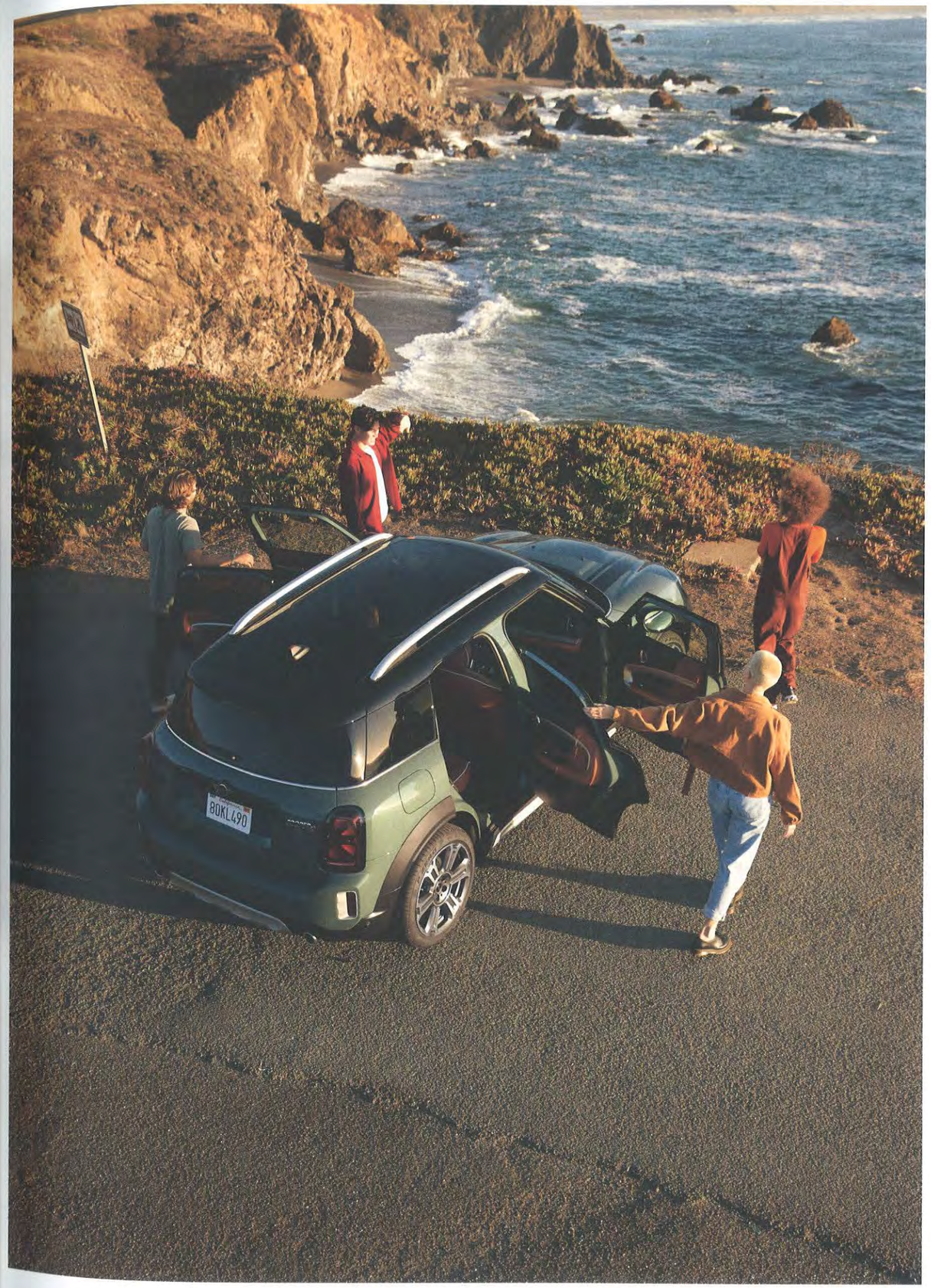
Bei Ausflügen entlang der kalifornischen Küste, auf langen Fahrten über breite Freeways, wo die Zeit keine Grenzen hat, zeigt sich die Komplexität, aus der wir Menschen gemacht sind. Ich habe auf Touren im MINI Countryman meine schlimmsten Erlebnisse gebeichtet und von schönen Erinnerungen geschwärmt. Ich habe meinem Beifahrer wichtige Songs vorgespielt, sogar die cheesy Pophits aus der Zeit vor meinem Führerschein. Okay, selbst die klingen dank dem Hi-Fi-System von Harman Kardon erstaunlich frisch.

Im fahrenden Vakuum traue ich mich alles. Denn bei 60 Meilen Speed, auf der Straße nach Nirgendwo, schaut niemand anderes zu, nur du, mein verschworener Begleiter neben mir. Und während an den Fenstern die Welt vorbeirauscht, wir Richtung Zukunft rasen, bewegen wir uns im Innenraum wieder in die Vergangenheit, reisen doppelt in der Zeit – einmal vor und einmal zurück. Wo, wenn nicht im Auto, geht so etwas schon?

Weiches Leder, weiter Blick: Kein Auto eignet sich so gut für einen Roadtrip wie der neue MINI Countryman. Besonders schöne Orte für ein solches Abenteuer sind die kalifornische Küste und die Bucht von San Francisco.

GANZ SCHÖN UNTER STROM
Die Plug-In-Hybrid-Version steht dem regulären MINI Countryman in nichts nach: Dank der platzsparenden Lithium-Ionen-Batterie unter den Rücksitzen fasst der Kofferaum noch immer bis zu 1275 Liter. Mit der verbesserten Akku-Technik, die eine Batteriekapazität von 10 Kilowattstunden brutto ermöglicht, ist die kombinierte elektrische Reichweite auf bis zu 61 km gestiegen (auf NEFZ zurückgerechneter Wert nach dem WLTP-Testverfahren). Und mit 162 kW bzw. 220 PS* Systemleistung sind selbst Stock und Stein kein Hindernis. So ist der nächste Strand immer in Reichweite.

* In Abhängigkeit von den Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10 % über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25° C ca. 5 s, bei -20° C ca. 40 s).



ALLE ZUSAMMEN

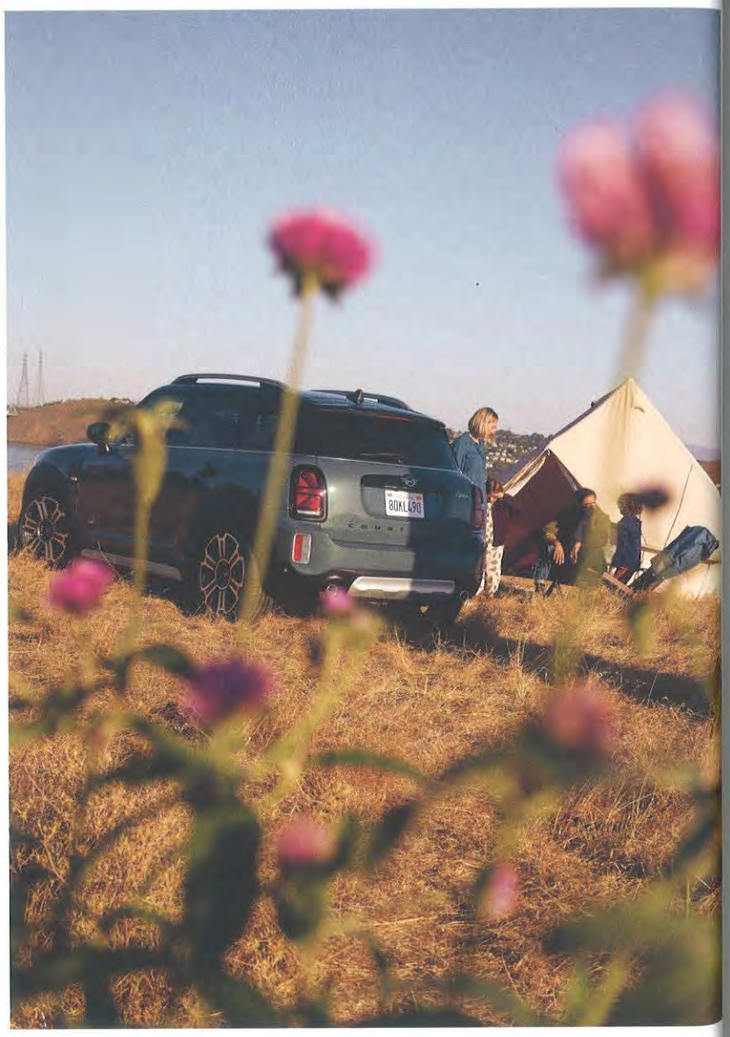
Das größte Fahrerlebnis aber ist das in der Gruppe – mit der Familie, mit der Clique, mit den vier, fünf Menschen, die sich des gemeinsamen Ziels wegen auf Sitze und Rückbank kuscheln. Hier beginnt das Abenteuer schon vor dem Einsteigen. Es ist das Planen, das Zusammentelefonieren, das Herumdiskutieren in WhatsApp-Gruppen. Über Abfahrtsort und -zeit, die Menge an Taschen, die jeder anschleppen darf, und wer wann und wo das Lenkrad übernimmt.

Sitzt man erst einmal im Auto, merkt man plötzlich, worauf es wirklich ankommt bei so einem Roadtrip: auf das Wir. Ob wir nun zum Relaxen ans Meer fahren, zum Surfen an den Strand oder zum Wandern an die Steilküste, ist doch eigentlich egal. Die Hauptsache ist doch, dass wir zusammen sind.

Wenn wir alle loslassen, auch mal das Steuer und das Navi ausschalten, alle an einem Strang ziehen, dasselbe Ziel vor Augen haben, dann gibt es keinen besseren Trip. Die Strecke ist schon noch lang genug. Da kann doch jeder mal auf dem Fahrersitz Platz nehmen, die Kurven der Küstenstraße genießen, den Stress der Woche ins Gaspedal drücken. Und jeder kann sich mal auf die Rückbank fläzen, einfach nichts tun, den Blick über die gelben Felder schweifen lassen, die sich bis zum Horizont erstrecken, und sich dabei in Gedanken verlieren. Und wenn dann auch noch die Sonne durch das Countryman-Panoramadach lacht, sind wir viel schneller da, als wir denken.

Dann, an der goldschimmernden Küste, parken wir unseren MINI. Wir liegen da, Salz auf unserer Haut, Wärme im Nacken, lassen die Beine baumeln und die Seele dazu. Zusammen. Eine größere Inspiration, was im Leben wirklich wichtig ist, gibt es wohl kaum.

Doch wer baut jetzt das Zelt auf? ●



Auf der Rückbank des MINI Countryman ist mehr als genug Platz für Freunde und Familie. Und in den geräumigen Kofferraum passen dann immer noch Zelt, Schlafsack, Klappstuhl, Campingkocher ...

MINI COUNTRYMAN

5

SITZPLÄTZE
... bietet der MINI Countryman. Die Dreier-Rückbank lässt sich im Verhältnis 40:20:40 umklappen. Gegen Aufpreis gibt es sogar eine Rückbank, die um 13 Zentimeter verschiebbar ist. Das sorgt für Flexibilität bei Ausflügen.

784

KILOMETER REICHWEITE
... meistert der MINI Cooper S Countryman ALL4 AT mit einer Tankfüllung. Kombiniert verbraucht dieser MINI 6,5 Liter auf 100 Kilometer (auf NEFZ zurückgerechneter Wert nach dem WLTP-Testverfahren). Auf Wunsch gibt es auch einen Tank mit zehn Litern mehr.

1390

LITER KOFFERRAUMVOLUMEN
... hat der MINI Countryman, wenn die hinteren Sitze umgelegt sind. Stehen die Sitze aufrecht, bleiben immerhin noch 450 Liter Platz. Mehr als ausreichend – auch wenn gute Freunde die Rückbank belegen.

MOTOR
Der Größte unter den MINIs bietet die größte Auswahl an Motoren: Drei- und Vierzylinder, Diesel- und Ottomotoren, mit Front- oder Allradantrieb. Dazu kommt ein sparsamer Plug-In Hybrid.

GETRIEBE
Schalten oder schalten lassen. Beim MINI Countryman geht beides. Entweder arbeitet ein manuelles Sechs-Gang-Getriebe mit dem Motor zusammen oder optional ein Sieben- oder Acht-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

LEISTUNG
Die Leistung beim MINI Countryman reicht von 75 KW/102 PS* bis zu sportlichen 225 KW/306 PS unter der Haube. Da merkt man fast gar nicht, wenn die komplette Truppe mit an Bord ist.

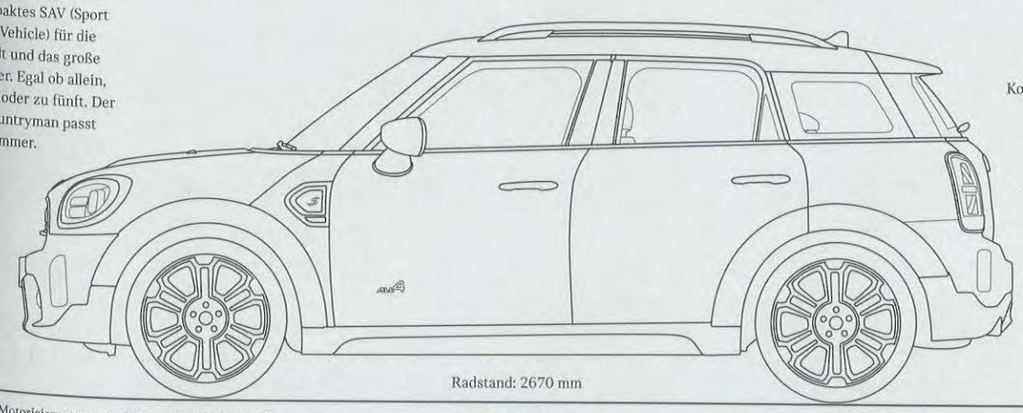
MIRNA FUNK
kam 1981 in Ostberlin zur Welt und pendelt mit ihrer Tochter zwischen der deutschen Hauptstadt und Tel Aviv. Ihr Favorit für Roadtrips: Kalifornien.

INFOTAINMENT
Mit den verschiedenen optionalen Connected-Paketen bekommen Fans ein 22,4 cm/8,8-Zoll-Display, Sprachsteuerung, Touchscreen und Echtzeit-Navigation. Das sorgt für entspannte Roadtrips mit vollem Durchblick.

GEWICHT
Vier Türen, fünf Sitzplätze, aber wenig Eigengewicht. Der MINI Countryman wiegt je nach Ausstattung nur zwischen 1480 und 1790 Kilogramm.

DESIGN
Wie alle MINIs ist auch der Countryman in verschiedenen Looks erhältlich: sportlich mit dem John Cooper-Works-Trim-Paket, elegant mit einer Auswahl an Akzenten von MINI Yours oder im Offroad-Look für echte Abenteurer.

AUSSEN KLEIN UND INNEN GROSS
Der MINI Countryman ist ein kompaktes SAV (Sport Activity Vehicle) für die Großstadt und das große Abenteuer. Egal ob allein, zu zweit oder zu fünft. Der MINI Countryman passt einfach immer.



* Manche Motorisierungen erst ab November 2020 verfügbar.